

## **Несоответствия конструкций фасадных подъемников (люлек) немецкого, французского и китайского производства требованиям ПБ 10-518-02 и ГОСТ 27372-87.**

Нормативные документы, используемые для проведения данной работы:

- ПБ 10-518-02 «Правила устройства и безопасной эксплуатации строительных подъемников» - далее ПБ;
- ГОСТ 27372-87 «Люльки для строительно-монтажных работ. Технические условия» - далее ГОСТ.

1. Лебедки люлек должны быть оборудованы двумя тормозами, действующими автоматически и независимо друг от друга. Один из тормозов должен быть колодочным (п.1.3.8 ГОСТ) – **у импортных подъемников колодочный тормоз отсутствует, установлен один дисковый тормоз на электродвигатель.**
2. Лебедки должны быть снабжены двумя тормозами (нормально-замкнутым и грузопорным), действующими независимо друг от друга (п.2.7.2 ПБ) - **у импортных подъемников грузопорный тормоз отсутствует.**
3. Фасадные подъемники должны иметь в качестве рабочего внутреннее управление (п.2.10.2 ПБ).  
В режиме «Испытание» управление подъемником должно производиться с выносного пульта (п.2.10.13 ПБ).  
В схеме управления должен быть предусмотрен переключатель выбора режимов, обеспечивающий управление подъемником только в одном из режимов («Работа» - «Испытание») (п.2.10.10б ПБ).  
**У импортных подъемников переключатель отсутствует.**
4. Фасадные подъемники должны быть оборудованы двумя концевыми выключателями, автоматически отключающими электродвигатели лебедок при подходе люльки к консоли (п.2.11.13 ПБ).  
**У импортных подъемников установлено по одному концевому выключателю на лебедку.**
5. Канаты фасадных подъемников по своему назначению должны соответствовать типу ГЛ (грузолюдские) (п.2.4.2 ПБ).
6. Для изготовления расчетных элементов сварных несущих металлоконструкций необходимо применять материалы, указанные в п.2.7.2 РД 36-62-00 (алюминия нет в перечне применяемых материалов).